

La FFSG veut donner un coup d'accélérateur au bobsleigh

Le bobsleigh, discipline spectaculaire des Jeux Olympiques d'hiver, a du mal à se faire une place au sein du paysage sportif. La Fédération Française de Sport de Glace (FFSG) essaye de créer un nouvel élan pour refaire parler de ce sport plutôt atypique.



La Fédération Française de Sport de Glace a relancé un projet sportif pour le bobsleigh depuis deux ans : elle souhaite partir du sportif pour refaire parler de la discipline grâce aux résultats

L'origine du bobsleigh est assez difficile à placer dans le temps étant donné qu'il y a toujours eu des petites courses de descente informelles au sein des stations. Le nom de l'engin "bobsleigh" est directement tiré de la langue anglaise puisque bob signifie "osciller" et sleigh désigne un "traîneau", une "luge". Le but est de descendre les pistes le plus vite possible. Au départ, en haut de la piste, après une course d'élan, que l'on appelle "la poussée", les athlètes prennent place à bord du bobsleigh. Cette étape de la poussée est déterminante car l'objectif est d'acquérir une vitesse initiale maximale. La Fédération internationale de

bobsleigh et de tobogganing (devenue en 2015 l'International Bobsleigh & Skeleton Federation, IBSF) fut créée en 1923, soit un an seulement avant les premiers Jeux Olympiques d'hiver de Chamonix où est programmé, pour la première fois, une épreuve de "bob à quatre". Le "bob à deux" est ajouté lors des Jeux Olympiques d'hiver de 1932. De son côté, le bobsleigh féminin apparaît dans les années 1990 et intègre le programme olympique aux JO de 2002 à Salt Lake City. Depuis la saison 2014/2015, une pilote femme peut intégrer une équipe de "bob à quatre" d'homme.

Recréer une dynamique après celle du milieu des années 90

Les JO de 1992 avait permis de faire connaître la discipline. "En tant que pays organisateur, nous avons pu inscrire une équipe sans qu'elle passe par les sélections. Ce fut l'occasion de créer une dynamique sur laquelle la fédération française de sport de glace a surfé pour mettre en place un vrai projet sportif. L'équipe française a réussi à obtenir une médaille olympique en 1998, puis un titre de championne du Monde (1999) et d'Europe (2000), grâce notamment à Bruno Mingeon, l'un des spécialistes de la discipline à cette époque" explique Frédéric

Dambier, coordinateur des disciplines de vitesse, d'adresse et de descente sur glace de la FFSG. Depuis, la dynamique s'est essoufflée, mais la fédération a relancé un projet sportif depuis deux ans. "N'ayant pas d'importants moyens, notamment financiers, mais le soutien de partenaires impliqués (Bontaz, Teissier, Maranatha et l'INSA Lyon), nous avons souhaité partir du sportif pour refaire parler de la discipline grâce aux résultats. Pour cela, nous nous appuyons sur Bruno Mingeon et Max Robert comme chefs de projet sportif. L'un des objectifs est de regagner la confiance du Ministère des Sports qui, depuis 2010, avait souhaité



Concernant l'entretien d'une piste, il est nécessaire de façonner la glace, arroser la piste et la gratter afin qu'il n'y ait pas de creux et qu'elle soit bien uniforme.

accompagner d'autres disciplines de notre fédération. Les résultats de notre équipe de France progressent ce qui, je l'espère, va permettre de faire reparler de la discipline et nous aider à nous structurer encore plus et à faire venir des pousseurs attirés par l'adrénaline que procure cette discipline" ajoute-t-il.

La Plagne dispose de la seule piste de bobsleigh française

Il n'existe que 15 pistes de bobsleigh dans le monde, notamment au Canada, aux USA, en Autriche, en Russie, en Norvège ou encore en Allemagne. Elles ont pratiquement toutes été construites dans le cadre des Jeux Olympiques d'hiver accueillis par ces pays. C'est le cas également pour la France puisque pour les JO de 1992 à Albertville, une a été créée à La Plagne (73). D'une longueur de 1 507 m, elle dispose de 19 virages et un dénivelé moyen de 8 %, avec un maximum de 14 %. Le record de vitesse est de 134 km/h. Outre les entraînements de l'équipe de France et des clubs locaux, elle est utilisée par la station chaque année du 15 décembre au 15 mars, notamment pour l'activité touristique et les descentes loisirs qui sont proposées afin de découvrir la discipline. Des personnes spécialisées entretiennent la piste toute la saison : ils façonnent la glace,

arrosent la piste, la grattent afin qu'il n'y ait pas de creux et qu'elle soit bien uniforme.

D'autres pistes peuvent-elles voir le jour en France ?

Réaliser une piste de bobsleigh est un lourd investissement, notamment à cause de la réfrigération de la piste et de l'achat des engins, pour une collectivité surtout qu'elle ne peut être utilisée que trois ou quatre mois par an. "Ce n'est pas comme une patinoire (ou même une halle de curling par exemple), qui est utilisable toute l'année et par différents publics : clubs, comité d'entreprise,... Par contre, certaines villes, comme Albertville en ce moment, réfléchissent pour construire une piste de poussée sur un tartan classique pour permettre au club de proposer un entraînement spécifique à ses licenciés. De plus, celle-ci peut très bien être utilisée par le grand public. Par exemple, lors de la fête de la neige et de la glace d'Albertville, Alexandre Vanhoutte, président de la commission sportive nationale a organisé des démonstrations de poussées de bobsleigh avec la possibilité pour les personnes qui le souhaitent de tester ce rôle de pousseur" indique Frédéric Dambier. En parallèle de son travail avec l'encadrement sportif, la FFSG va donc continuer à travailler pour mettre en place ce type d'équipements afin de promouvoir le bobsleigh.



TECHNIQUES POUR L'AMÉNAGEMENT ET LA MAINTENANCE DES ESPACES SPORTIFS



PARTENAIRES RÉGIONAUX SOLDRAIN®

ropertsolssportifs

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE
ROPERT SOLS SPORTIFS T. 02 97 63 57 28



NORD
SOCIÉTÉ NOUVELLE BROSSET T. 03 21 56 32 21



ÎLE-DE-FRANCE, NORMANDIE & CHAMPAGNE-ARDENNES
SOLDRAIN SOLS SPORTIFS T. 01 64 30 21 21



CENTRE
SOCIÉTÉ RICHARD SA T. 02 38 66 13 84



LANGUEDOC-ROUSSILLON & CÔTE D'AZUR
DAUDET PAYSAGES T. 04 66 74 53 60

Autres régions Nous consulter via contact@soldrain.com



ZI des Portes de la Forêt - 9, allée des Carrières
77090 Collégien
T. 01 64 30 21 21 - F. 01 64 30 09 45
contact@soldrain.com - www.soldrain.com